

Lei nº 109 de 4 de novembro de 1964

Fixa a contribuição dos proprietários de imóveis para o serviço de calçamento e dá outras providências.

Eu, Clemente Vicente Bickowski, Prefeito Municipal de Juazeiro das Nasas, faço saber que a Câmara Municipal decretou e eu sancionei, promulgo a seguinte lei:

Artº 1º - Todos os proprietários de imóveis localizados no perímetro urbano e suburbano da cidade e sedes distritais estão sujeitos ao pagamento da contribuição pelo serviço de calçamento, na forma da seguinte lei.

Parágrafo único - Entende-se por serviço de calçamento a pavimentação das calçadas ou passeios, a colocação de cordões ou meio-fios, sarjetas, a pavimentação do "leito das ruas" além de todos os trabalhos preparatórios complementares habituais (levantamento topográfico, projeto, execução de serviço de terraplenagem, etc.) e mais os serviços de administração quando contratados.

(Tigo) Artº 2º - A contribuição a que se refere o artigo supra só será exigida dos proprietários de imóveis localizados nos trechos da via pública diretamente beneficiados com a execução das obras em tela e será calculada como segue:

a) - A totalidade das despesas correspondentes

Quando se tratar de calçadas ou passeios e
locação de cordões ou meios fios.

b) - Dois terços do total despendido nos s
vicos correspondente a pavimentação do "leito da

Art.º 3º - Cabe à Prefeitura arcar com
despesas decorrentes da pavimentação do Terço cen
do "leito das ruas"

Paragrafo único - No caso de avenidas, ca
canteiro central, cabe à Prefeitura além das d
pesas com a pavimentação do Terço central, arc
com as decorrentes da colocação de cordões po
configurar os referidos canteiros.

Art.º 4º - A contribuição de cada proprietário
será proporcional à extensão linear da testada d
respectiva propriedade.

Art.º 5º Nas propriedades de esquinas, aos pr
prietários respectivos será exigido além do pagamento
das despesas proporcionais à extensão linear das
testadas, mais as decorrentes da pavimentação d
"leito da rua" relativa à figura geométrica formada
pelo prolongamento dos alinhamentos dos testad
com as linhas que configuram o Terço médio
responsabilidade da Prefeitura Municipal.

Art.º 6º - Nos propriedades de esquina cada u
das extensões lineares das frentes, constituirá par
feito de cálculo individualmente, uma testada.

Art.º 7º - A Prefeitura Municipal poderá per
tir que as calçadas sejam pavimentadas pelo pr
tário especificando em cada caso, o tipo de pa
mento que mais convenha ao interesse público.

Art.º 8º - A Prefeitura será considerada igua
a qualquer proprietário para o efeito de calcul

responsabilidade ou propriedade.

Artº 9º - Não será cobrada contribuição alguma no caso de restauração ou reparação do calçamento existente no "leito da rua". Só-lo-á no entretanto nos casos de recobrimento geral ou por substituição, por outro do mesmo tipo, ou do tipo superior quando o calçamento, antigo, dotar de mais de dez (10) anos.

Artº 10º - A administração Municipal orientará o serviço de calçamento, da cidade de acordo com as exigências do desenvolvimento, sem desprezar a estética.

Artº 11º - Sempre que possível, a Prefeitura fará as planilhas o serviço de calçamento, o fará por etapas previamente estabelecidas, de sorte que seja possível executá-las no prazo de um (1) ano.

Artº 12º - Para cada etapa será previamente fixado o critério de arrecadação das contribuições, de forma que melhor atenda os mútuos interesses dos proprietários e da Municipalidade.

Artº 13º - No início de cada etapa a Prefeitura fará o orçamento definitivo do custo total da obra e fixa a responsabilidade de cada proprietário publicado por edital a lista dos contribuintes com a cobrança, à boca do cofre, trinta (30) dias após a publicação do citado edital.

Artº 14º - Independentemente do edital a que se refere o artigo 13º, os contribuintes serão também notificados do respectivo lançamento, mediante carta direta sendo-lhes, no entanto, concedido o prazo de vinte (20) dias para apresentarem qualquer reclamação que se relacione com eventuais irregularidades.

Artº 15º - O lançamento será feito em
especial, no qual serão consignados o total do
débito pelo contribuinte, a importância de ca-
prestação e os pagamentos que forem sendo
dados.

Artº 16º - Em casos especiais a ane-
xão das contribuições será feita em prestações
tais, não inferiores a seis (6).

Artº 17º - As prestações que não forem
pagas no devido prazo estarão sujeitas ao ac-
réscimo de cinquenta (50) por cento ao ano, mais
multa de dez (10) por cento no caso de con-
ta amigável, e vinte (20) por cento, far-se-
rá necessário a cobrança judicial.

Parágrafo único - Todo o contribuinte que
pagar de uma só vez e adiantadamente o total
das prestações, terá o desconto de cinco (5) por
cento sobre o montante de seu débito.

Artº 18º - Cabe a administração municipal
a escolha do tipo de pavimentação a ser empre-
sada nas diferentes zonas da cidade e vilas do Município,
assim também como orientar o andamento dos
serviços.

Artº 19º - Quando houver condomínio a
de calçamento será lançada em nome de cada
dos condôminos, os quais serão responsáveis pelo
respeetivo pagamento na proporção dos seus
quinhões.

Artº 20º - Em caso de alienação de imóvel
beneficiado pelo serviço de calçamento o adquirente
correspondente às prestações vencidas pen-
sa a responsabilidade do adquirente.

de imóvel já lançado poderá o respectivo
lançamento a requerimento de interessado
ser desdobrado na proporção dos novos im-
veis que surgirem.

Art. 21.º - Cabe ao Prefeito Municipal in-
terpretar e proferir sobre os casos omissos
presente lei, atendo-se sempre aos princípios
gerais de direito.

Art. 22.º - Revogadas as disposições em
contrário, a presente lei entrará em vigor na
data de sua sanção.

Fabrice do Prefeito Municipal
Juazeiro das Missões, 4 de Novembro de 1964

B. K. Kowski
Prefeito Municipal

Registre-se e publique-se.
Alcemele Saito
Secretário do Município.

Lei nº 110 de 1.º de Dezembro de 1964

Altera a Lei nº 62 de 26 de
Novembro de 1962 sobre a taxa
para cobrança dos Taxas de
Impediente.

Alcemele Vicente Binkowski
Prefeito Municipal de Juazeiro das Missões